

NACHTRAG II

zu Prüfbericht-Nr. 556 1939 91 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial
Radtyp: D 75635
Radgröße: 7,5 J x 16 H2
Ausführung: 0
Einpreßtiefe: 35 +/- 1 mm
zul. Radlast: 580 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim

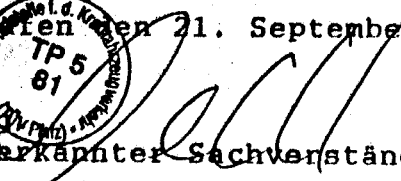
Fz-Typ	Ausführung bzw. Motor leistung in kw	Verkaufs- bezeichnung	Fahr- zeug ABE-Nr.	Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
Opel Astra-F- CC	.A... (44)	Astra GL	F 857	205/45R16-83 28,194,195 215/40R16-82 Dunlop D40 48,196,197 225/40R16 Dunlop D40 48,196,197	1-7,10,11, 17,41,47, 199
	.B... (55)	Astra GLS			
	.C... (55)	Astra GT			
	.D... (60)	Astra GSi			
	.E... (66)	Astra CD			
	.F... (85)				
	.G... (110)				
	.H... (84)				
	.J... (60)				
	.K... (74)				
	.L... (44)				
Opel Astra-F- Caravan	.A... (44)	Astra Cara-	F 854	205/45R16-83 28,194,198 215/40R16-82 Dunlop D40 48,196,197, 198 225/40R16 Dunlop D40 48,196,197, 198	
	.B... (55)	van GL			
	.C... (55)	Astra Cara-			
	.D... (60)	van GLS			
	.E... (66)	Astra Cara-			
	.F... (85)	van CD			
	.H... (42)	Astra Cara-			
	.J... (60)	van Club			
	.K... (74)				
	.L... (44)				
Opel Astra-F	.A... (44)	Astra GL	G 065	205/45R16-83 28,194,198 215/40R16-82 Dunlop D40 48,196,197, 198 225/40R16 Dunlop D40 48,196,197, 198	
	.C... (55)	Astra GLS			
	.D... (60)	Astra GT			
	.E... (66)				
	.F... (85)				
	.H... (42)				
	.J... (60)				
	.K... (74)				
	.L... (44)				

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

194. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 bzw. der inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
195. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeiten oder Anpassen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
196. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile und durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wiederhergestellt werden. Sofern die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser nicht wieder hergestellt wurde, ist in den Fahrzeugpapieren unter Nr. 33 ein entsprechender Vermerk anzubringen.
197. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten oder Anpassen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
198. Gegebenenfalls sind die Kunststoffkotflügelverbreiterungen im Bereich der Radhausausschnittkanten nachzuarbeiten.
199. Die Umrüstung ist nur zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Servolenkung.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 556 1939 91 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 21. September 1992

Dipl.-Ing. 
amtl. anerkannter Sachverständiger

